

Un scooter bien branché

Par Patrick Bottois (Normandie) - Publié le 13 janvier 2011, à 00h 00 | L'Usine Nouvelle n° 3221



Ce scooter électrique tout en rondeur et de couleur flashy pourrait être acheté par La Poste cette année.

Un scooter peut-il naître de machines spécialisées pour la récolte et la transformation du lin ? Oui ! La preuve avec la dernière innovation de Dehondt Technologies. Cette PME familiale, leader mondial des machines d'enroulage de fibres de lin, située à Notre-Dame-de Gravenchon (Seine-Maritime), a conçu un scooter électrique à trois roues compact (80 centimètres de large), léger (70 kilos) et capable de porter une charge utile de 120 kilos. Baptisé Scube, pour s'affranchir des frontières linguistiques, mais aussi pour Small Concept Urban Bike Electrical, le dernier-né pourrait se révéler *"pratique dans une usine, sur un golf, dans un parc, ou pour les facteurs"*, souligne Guillaume Dehondt, le directeur de la PME. L'engin, qui dispose d'une autonomie de 45 kilomètres, peut atteindre 35 kilomètres/heure. Il est rechargeable en six heures avec n'importe quelle prise électrique ordinaire.

Il fait l'objet de deux homologations : l'une pour des déplacements sur des propriétés privées, l'autre pour la route, et se monnaie autour de 3 000 à 4 000 euros. L'idée de ce scooter est née d'une "brève de comptoir" rapportée par un ami golfeur à Guillaume Dehondt : *"En voiturette, j'ai l'impression d'avancer avec un déambulateur."* Le Scube, lui, se veut fun. *"Il l'est par son design de véhicule lunaire et par ses couleurs flashy, affirme Guillaume Dehondt. Nous allons créer un site internet, sur lequel chaque acheteur pourra virtuellement équiper son scooter pour son usage, le peindre comme il le souhaitera. Et nous lui fabriquerons à la carte, c'est l'avantage d'être une PME."* Le Scube est sur la liste des véhicules électriques que La Poste pourrait acheter en 2011. Il y a plus mauvaise référence pour une entreprise, qui emploie 28 salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 7,5 millions d'euros en 2010.