

INVENTÉ PRÈS DE CHEZ VOUS



Ce scooter électrique tout en rondeur et de couleur flashy pourrait être acheté par La Poste cette année.

Un scooter bien branché



NOTRE-DAME-DE-GRAVENCHON
SEINE-MARITIME

Un scooter peut-il naître de machines spécialisées pour la récolte et la transformation du lin ? Oui ! La preuve avec la dernière innovation de Dehondt Technologies. Cette PME familiale, leader mondial des machines d'enroulage de fibres de lin, située à Notre-Dame-de-Gravenchon (Seine-Maritime), a conçu un scooter électrique à trois roues compact (80 centimètres de large), léger (70 kilos) et capable de porter une charge utile de 120 kilos. Baptisé Scube, pour s'affranchir des frontières linguistiques, mais aussi pour Small Concept Urban Bike Electrical, le dernier-né pourrait se révéler « pratique dans une usine, sur un golf, dans un parc, ou pour les facteurs », souligne Guillaume Dehondt, le directeur de la PME. L'engin, qui dispose d'une autonomie de 45 kilomètres, peut atteindre 35 kilomètres/heure. Il est rechargeable en six heures avec n'importe

quelle prise électrique ordinaire. Il fait l'objet de deux homologations : l'une pour des déplacements sur des propriétés privées, l'autre pour la route, et se monnaie autour de 3 000 à 4 000 euros. L'idée de ce scooter est née d'une « brève de comptoir » rapportée par un ami golfeur à Guillaume Dehondt : « En voiturette, j'ai l'impression d'avancer avec un déambulateur. » Le Scube, lui, se veut fun. « Il l'est par son design de véhicule lunaire et par ses couleurs flashy, affirme Guillaume Dehondt. Nous allons créer un site internet, sur lequel chaque acheteur pourra virtuellement équiper son scooter pour son usage, le peindre comme il le souhaitera. Et nous lui fabriquerons à la carte, c'est l'avantage d'être une PME. » Le Scube est sur la liste des véhicules électriques que La Poste pourrait acheter en 2011. Il y a plus mauvaise référence pour une entreprise, qui emploie 28 salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 7,5 millions d'euros en 2010. ■ EN NORMANDIE, PATRICK BOTTOIS

Bretagne

LORIENT VEUT SON CENTRE R & D SUR L'ÉOLIEN FLOTTANT

Les Bretons font cause commune pour décrocher la création d'un site d'essais sur les éoliennes flottantes au large de Lorient (Morbihan). Alors qu'une décision du gouvernement est attendue dans les prochains mois, la Bretagne est en concurrence avec les Pays de la Loire (au Croisic) et Provence-Alpes-Côte d'Azur (à Fos-sur-Mer). Les élus de la région, du département du Morbihan et de la ville de Lorient, les représentants des entreprises DCNS et Nass & Wind et le président du comité local des pêches de Lorient-Etel développent un argumentaire commun. Le site d'essais serait localisé près de l'île de Groix, située au large de Lorient.

D'après les élus, la côte bretonne offre tous les avantages pour le déploiement d'une telle éolienne grâce à la proximité du port de Brest, de la région de Finistère voisin. Le conseil régional de Bretagne y aménagerait une chambre de commerce et d'industrie locale y aménagerait 11 hectares pour l'installation de 11 éoliennes flottantes. Les industriels de l'éolien en Bretagne espèrent de nouvelles créations d'emplois. La Bretagne espère de nouvelles créations d'emplois permettrait aussi de combler le besoin des industriels de la région. Nass & Wind, à la tête de Winflo, premier prototype d'éolienne flottante, vient d'être retenu pour des investissements d'aide régionale par le grand emprunt. Winflo va recevoir une aide de 14 millions d'euros pour un prototype qui a besoin de 40 millions d'euros pour aboutir. ■

À RENNES, STANISLAS

usinenouvelle.com/regions



Une usine flambant neuve pour parpaings en bois

Six mois après avoir été ravagée par un incendie, Scierie Bois Limousin (SPBL) redémarre sa production. Ici, après un investissement de 2 millions d'euros, la première unité française de production de parpaings en bois va tripler sa capacité de production. SPBL, qui compte 12 salariés, fabriquera des rondins, éléments de son nouveau système de production Naturi, et des panneaux d'ossature pour les parpaings en bois. Son carnet de commandes est bien rempli.